

Manuale d'uso:

Qualità commerciale del servizio di trasporto del gas naturale

16 febbraio 2018

1	A	ccesso alla raccolta		2
2	II j	pannello di controllo della raccolta dati		4
3	Fι	unzionalità comuni nella raccolta dati		6
	3.1	Le sezioni	6	
	3.2	La sezione Compilazione	6	
	3.3	La sezione Invio definitivo	6	
4	M	aschere da compilare		8
	4.1	Dati generali trasporto	8	
	4.2	Interventi manutentivi	9	
	4.3	Capacità di trasporto	10	
	4.4	Applicativi informatici	10	
	4.5	Richieste	12	
	4.6	Indennizzi	14	
5	Ri	ichiesta di informazioni	1	5



Accesso alla raccolta 1

Per accedere alla raccolta "Qualità commerciale del servizio di trasporto del gas naturale" il primo passo da effettuare è autenticarsi inserendo i propri dati nell'apposita sezione del sito https://rd.arera.it/raccolte-dati.

	Inserisci Login e Password
	Login
	Password
	LOGIN ANNULLA ATTENZIONE: Per motivi di sicurezza, una volta terminato di utilizzare servizi che necessitano autenticazione, effettuare il logout e chiudere tutte le finestre del browser.
	Recupero password
dal lunedì a	Per chiarimenti e supporto di tipo tecnico:
infoanagrafica@autorita.energia.	it (indicare sempre la Ragione Sociale e la PIVA d

Figura 1.1: pagina di accesso

Dopo aver effettuato l'autenticazione (figura 1.1), l'utente troverà una pagina, definita come Indice delle raccolte, che elenca le raccolte dati a cui è abilitato: tra queste troverà anche "Qualità commerciale del servizio di trasporto del gas naturale".

Selezionando il link relativo alla raccolta in questione, si accede alla pagina dello "Storico edizioni raccolta dati Qualità commerciale del servizio di trasporto del gas naturale".

In questa pagina si trova il link per tornare all'indice delle raccolte dati (rettangolo rosso, figura 1.2), oltre ad altre informazioni sulla raccolta in questione quali:

- l'edizione ed il suo riferimento;
- il periodo di svolgimento della raccolta;



- lo stato della raccolta (aperta o chiusa);
- lo stato della compilazione (non iniziata, parziale o completa);
- le informazioni riguardanti l'invio definivo (non effettuato o effettuato);
- il link per accedere alle fasi di compilazione (rettangolo verde, figura 1.2) rappresentato dall'icona che precede il riferimento dell'edizione o dallo stato della raccolta.

Il simbolo indica che i dati sono modificabili in quanto non è stato ancora effettuato l'invio definitivo. Il simbolo indica che i dati non sono modificabili in quanto è stato effettuato l'invio definitivo.

Indice ra	accolte Ar	agrafiche Pannello d RACC	li controllo CLTA		
	Storico edizio	ni raccolta dati Qualità comme	erciale del servizi	io di trasporto del gas natu	ale
Ediz	zione	Svolgimento raccolta	Stato	Stato compilazione	Invio definitivo
渣 Ann	o solare 2016	Dal 13/12/2016 al 01/05/2017	Aperta	Non iniziata	Non effettuato
Ann	io solare 2015	Dal 15/01/2016 al 29/02/2016	Chiusa	Completata	Non effettuato

Figura 1.2: Storico della raccolta dati



2 Il pannello di controllo della raccolta dati

Accedendo alla raccolta viene visualizzata la pagina Pannello di controllo (figura 2.1) dove sono presenti tutte le voci inerenti a questa raccolta.

Indice raccolte	Anagrafiche	Pannello di controllo RACCOLTA	
		Pannello di controllo	
	[INVIO DEFINITIVO	
Denominazione			12
Dati generali trasporto			COMPILA
Interventi manutentivi			COMPILA
Capacità di trasporto			COMPILA
Applicativi informatici			COMPILA
Richieste			COMPILA
Indennizzi			COMPILA
		ELENCO COMUNICAZIONI	

Figura 2.1: Pannello di controllo della raccolta

Nel pannello di controllo, come nel resto del sistema, è presente il bottone per poter tornare all'indice delle raccolte. Inoltre da qualunque punto del sistema è sempre possibile tornare a questa pagina cliccando il bottone in alto a destra PANNELLO DI CONTROLLO RACCOLTA.

Nel pannello di controllo, sono i bottoni:

- 1) COMPILA: che permette di compilare le maschere presenti.
- 2) INVIO DEFINITIVO: che permette di effettuare l'invio definitivo
- 3) ELENCO COMUNICAZIONI: il quale porta all'elenco di comunicazioni riferite alla raccolta

I bottoni di compilazione cambieranno aspetto in base allo stato di compilazione. Il tasto di compila, in un primo momento azzurro (colore verde figura 2.2), diviene blu quando viene salvata la maschera (colore rosso figura 2.2).

Nella schermata *"Pannello di controllo"* è sempre possibile, selezionando l'apposita icona, visualizzare e salvare il pdf contenente tutte le schede con i dati aggiornati all'ultimo salvataggio (rettangolo giallo in figura 2.2).

	ARERA Autorità di Regolazione
Composition of the second	per Energia Reti e Ambiente

Indice raccolte	Anagrafiche	Pannello di controllo RACCOLTA	
		Pannello di controllo	
		INVIO DEFINITIVO	
Denominazione			12
Dati generali trasporto			COMPILA
Interventi manutentivi			COMPILA
Interventi manutentivi Capacità di trasporto			COMPILA
Interventi manutentivi Capacità di trasporto Applicativi informatici			COMPILA COMPILA COMPILA
Interventi manutentivi Capacità di trasporto Applicativi informatici Richieste			COMPILA COMPILA COMPILA COMPILA

Figura 2.2: Pannello di controllo della raccolta con maschera salvata



3 Funzionalità comuni nella raccolta dati

3.1 Le sezioni

All'interno di questa raccolta si possono individuare essenzialmente tre sezioni: compilazione, riepilogo e invio definitivo.

3.2 La sezione Compilazione

Tutte le maschere hanno una sezione di compilazione a cui si accede dal pannello di controllo (figura 2.1) selezionando il bottone COMPILA.

Cliccando tale pulsante il sistema propone la maschera da compilare.

Da questa schermata, è possibile visualizzare e/o scaricare in qualsiasi momento, un file pdf che riporta i dati inseriti fino a quel momento e il relativo stato della compilazione.

ATTENZIONE: il pdf è scaricabile anche prima che sia effettuato l'invio definitivo dei dati.

In fondo alla pagina, inoltre, è presente una banda blu che contiene 3 pulsanti:





SALVA: permette il salvataggio dei dati imputati. **Attenzione**: i dati non vengono salvati in automatico, bisogna sempre darne esplicita conferma attraverso il bottone salva.

ANNULLA: permette di ritornare al pannello di controllo della raccolta. Anche in questo caso se si sono imputati dei dati nella maschera questi **non** vengono salvati automaticamente; pertanto ogni volta che si rientra nelle maschere saranno presenti i dati dell'ultimo salvataggio effettuato.

STAMPA PDF: genera il pdf della maschera.

3.3 La sezione Invio definitivo

Si può accedere a questa sezione dal pannello di controllo della raccolta tramite il bottone "Invio definitivo"



In tutti i casi se lo stato di compilazione della raccolta non è stato completato il sistema non permette l'invio definitivo dei dati e mostra il messaggio: "Non è possibile effettuare l'invio definitivo: la raccolta deve essere aperta, tutte le schede devono essere compilate e tutte le configurazioni devono essere confermate". Se invece la compilazione della raccolta è completa il sistema conduce a una pagina nella quale è possibile confermare l'invio o annullare e tornare alla compilazione (figura seguente).

ATTENZIONE: Per effettuare l'invio dei dati è necessario aver compilato totalmente la raccolta dati.

CONFERMA INVIO	ANNULLA NUMO	
CONFERMA INVIO	ANNULLA INVIO	

Figura 3.6.1: Invio definitivo

A invio definitivo avvenuto, il sistema spedisce una mail al rappresentante legale e agli utenti delegati, con in allegato l'attestato della avvenuta ricezione dei dati da parte del sistema. La mail contiene anche un link dove è possibile verificare e stampare in formato pdf i dati inviati.



4 Maschere da compilare

4.1 Dati generali trasporto

In questa maschera si richiedono i dati del responsabile qualità commerciale del servizio di trasporto del gas naturale. Tale persona è il referente a cui gli uffici dell'Autorità possono chiedere, laddove necessario, chiarimenti sui dati inviati.

Nome	
Cognome	
Telefono	
Fax	
indirizzo E-mail	
Note	1

Figura 5.1.1: Dati generali trasporto

ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori, ad eccezione del campo "Note".



4.2 Interventi manutentivi

In questa maschera sono richiesti i valori in riferimento a :

Articolo 38, comma 1 lettera a)e b) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas.

Numero delle comu base alle cause:	nicazioni di cui all'art. 30, commi 30.1 e 30.3, per le qu	ali l'impresa di trasporto non ha rispettato l'	obbligo di servizio suddivise in
a) cause di forza ma stato di calamità da	iggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi na Il'autorità competente, scioperi, mancato ottenimento c	turali eccezionali per i quali sia stato dichia di atti autorizzativi	arato lo
b) cause esterne, in	tese come danni o impedimenti provocati da terzi per l	fatti non imputabili all'impresa di trasporto	
c) cause imputabili comprese le cause	all'impresa di trasporto, intese come tutte le altre caus non accertate	se non indicate alle precedenti lettere a) e b	b
			Totale 0
	Articolo 38, comma 1 lettera b) dell'alleg	jato A alla deliberazione 602/2013/R/gas	
	Numero totale di quelle stabilite dall'impresa di	Numero totale di quelle richieste dagli	Numero totale di quelle non
	trasporto	utenti	accettate
Gennalo			
Febbraio			
Marzo			
Aprile			
Maggio			
Giugno			
Luglio			
Agosto			
Settembre			
Ottobre			
Novembre			
Dicembre			
	0	0	0

Figura 5.2.1: Interventi manutentivi



4.3 Capacità di trasporto

La maschera Capacità di trasporto è divisa in due sezioni.

Nella prima sezione vengono richiesti i valori riferiti Richieste di cessione di capacità di trasporto (articolo 38, comma 1 lettera c) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas).

La seconda sezione richiede i dati su:

- Richieste di trasferimento di capacità di trasporto
- Numero delle richieste con documentazione irricevibile, per le quali l'impresa di trasporto non abbia rispettato il livello specifico di qualità, suddivise in base alle cause

Dati riferiti all' articolo 38, comma 1 lettera d) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas

	Richieste di cessione di capacità di trasporto		
Numero totale delle richieste			
Numero totale delle richieste con document	zione non idonea		
Ar	colo 38, comma 1 lettera d) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013	VR/gas	
	Richieste di trasferimento di capacità di trasporto		
Numero totale delle richieste			
Numero totale delle richieste con document	zione irricevibile		
Tempo effettivo medio di invio della comunic	zione di documentazione irricevibile [giorni]		
Numero delle richieste con documentazio	e irricevibile, per le quali l'impresa di trasporto non abbia rispettato cause:	il livello specifico di qualità, suddivis	se in base alle
a) cause di forza maggiore, intese come atti calamità dall'autorità competente, scioperi,	di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato di nancato ottenimento di atti autorizzativi	chiarato lo stato di	
b) cause esterne, intese come danni o impe	imenti provocati da terzi per fatti non imputabili all'impresa di traspo	prto	
c) cause imputabili all' impresa di trasporto, cause non accertate	ntese come tutte le altre cause non indicate alle precedenti lettere a	a) e b), comprese le	
		Totale	0

Figura 5.2.1: Capacità di trasporto

ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi

4.4 Applicativi informatici

In questa sezione vanno inseriti i valori riferiti ai malfunzionamenti degli applicativi informatici, distinti per gravità e durata.

Si fa riferimento all'articolo 38, comma 1 lettera e) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas



	Malfunzionamenti de	gli applicativi informatici	
Numero to	tale dei casi, distinguendo in base	alla gravità ed alla durata del malfunzioname	ento
	brevi (<= 6 h)	lunghi (> 6 h e <= 36 h)	lunghissimi > 36 h
Malfunzionamenti non gravi			
Malfunzionamenti gravi			
Malfunzionamenti gravissimi			
Durata media del malfunzionamento (h)			

Figura 5.3.1: Applicativi informatici



4.5 Richieste

La maschera descritta in questo paragrafo è divisa in due macro sezioni, divise a loro volta in sotto sezioni.

La prima sezione fa riferimento all'articolo 38, comma 1 lettera f) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas nella quale vengono poi chieste:

- Richieste di accesso al servizio di trasporto;
- Numero delle richieste per le quali l'impresa di trasporto non abbia rispettato il livello specifico di qualità, suddivise in base alle cause;
- Numero di preventivi accettati da parte del richiedente.

La seconda sezione fa invece riferimento all' Articolo 38, comma 1 lettera g) dell'allegato A alla deliberazione 602/2013/R/gas nella quale vengono richiesti i valori per:

- Richieste scritte relative al servizio di trasporto, raggruppate per tipologia di prestazione, di cui all'Articolo 23, all'Articolo 25, all'Articolo 26, all'Articolo 27 e all'Articolo 28;
- Numero delle richieste scritte per le quali l'impresa di trasporto non abbia rispettato il livello specifico di qualità, suddivise in base alle cause.



		Richieste di acces	so al servizio di trasp	porto		-
Numero totale delle richieste	Ê.					
Tempo effettivo medio di invi	o del preventivo [giorni]					
Numero delle richieste per le	quali l'impresa di traspoi	rto non abbia rispett	tato il livello specifico	di qualità, suddivi	ise in base alle cause:	
a) cause di forza maggiore, in di calamità dall'autorità compe	tese come atti di autorità etente, scioperi, mancato	pubblica, eventi nat ottenimento di atti	urali eccezionali per i autorizzativi	i quali sia stato dic	chiarato lo stato	
b) cause esterne, intese com	e danni o impedimenti pr	rovocati da terzi per	fatti non imputabili all	l'impresa di trasp	orto	
c) cause imputabili all'impres le cause non accertate	a di trasporto, intese con	ne tutte le altre caus	e non indicate alle pr	ecedenti lettere a	i) e b), comprese	
Totale						0
Numero di preventivi accettat	i da parte del richiedente					
Preventivi accettati per la real	izzazione di nuovi punti				-	-
Preventivi accettati per il pote	nziamento di punti esiste					
Totale						0
	Articolo 38, co	omma 1 lettera g) dell'all	legato A alla deliberazior	ne 602/2013/R/gas		
Richieste scritte relative al s	ervizio di trasporto, ragg	ruppate per tipologi	a di prestazione, di cu	ui all'Articolo 23, al	ll'Articolo 25, all'Articolo	26, all'Articolo 27 e
		alli	Articolo 28			. 186
Numero totale delle	Art.23	Art.25	Art.26		Art.27	Art.28
			1			
richieste						
richieste Tempo effettivo medio di invio della risposta motivata scritta [giorni]						
richieste Tempo effettivo medio di invio della risposta motivata scritta [giorni] Numero delle richieste	e scritte per le quali l'imp	resa di trasporto no	n abbia rispettato il li	vello specifico di d	qualità, suddivise in basi	e alle cause:
richieste Tempo effettivo medio di invio della risposta motivata scritta (giorni) Numero delle richieste	e scritte per le quali l'imp Art.23	resa di trasporto no Art.25	on abbia rispettato il li Art.26	vello specifico di (qualità, suddivise in bas Art.27	e alle cause: Art.28
richieste Tempo effettivo medio di invio della risposta motivata scritta [giorni] Numero delle richieste a) cause di forza maggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato dichiarato lo stato di calamità dall'autorità competente, scioperi, mancato ottenimento di	e scritte per le quali l'imp Art.23	resa di trasporto no Art.25	Art.26	vello specifico di i	qualità, suddivise in basi Art.27	e alle cause: Art.28
richieste Tempo effettivo medio di mivo della risposta motivata scritta [giorni] Numero delle richieste a) cause di forza maggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato dichiarato lo stato di calamità dall'autorità competente, scioperi, mancato ottenimento di atti autorizzativi b) cause esterne, intese come danni o impedimenti provocati da terzi per fatti non	e scritte per le quali l'imp Art.23	resa di trasporto no Art.25	n abbia rispettato il li Art.26	vello specifico di i	qualità, suddivise in basi Art.27	e alle cause: Art.28
richieste Tempo effettivo medio di mivo della risposta motivata scritta [giorni] Numero delle richieste a) cause di forza maggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato dichiarato lo stato di dichiarato lo stato di dichiarato lo stato di dichiarato lo stato di atti autorizativi b) cause esterne, intese come danni o impedimenti provocati da terzi per fatti non imputabili all'impresa di trasporto c) cause imputabili all'impresa di trasporto	e scrifte per le quali l'imp Art.23	resa di trasporto no Art.25	Art.26	vello specifico di i	qualità, suddivise in basi Art.27	e alle cause: Art.28
richieste Tempo effettivo medio di mivo della risposta motivata scritta [giorni] Numero delle richieste a) cause di forza maggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato dichiarato lo stato di colamità dall'autorità competente, scioper, mancato ottenimento di atti autorizativi b) cause esterne, intese come danni o impedimenti provocati da terzi per fatti non impetabili all'impresa di trasporto c) cause imputabili all'impresa di trasporto, intese come tutte le altre cause non indicate alle precedenti lettere a) e b), comprese le cause non accertate	e scrifte per le quali l'imp Art.23	resa di trasporto no Art.25	Art.26	vello specifico di i	qualità, suddivise in basi Art.27	e alle cause: Art.28

1

Figura 5.3.1: Richieste



4.6 Indennizzi

La maschera indennizzi richiedere i valori in relazione alla corresponsione di indennizzi automatici e con riferimento a ciascuna prestazione soggetta a livello specifico, suddivisi per articolo.

In relazione alla corresponsione di indennizzi automatici e con riferimento a ciascuna prestazione soggetta a livello specifico		
	Numero totale degli indennizzi corrisposti	Ammontare complessivo degli indennizzi corrisposti [€]
Art.22		
Art.23		
Art.24		
Art.25		
Art.26		
Art.27		
Art.28		
Total	0	0

Figura 5.3.1: Indennizzi



5 Richiesta di informazioni

Per eventuali informazioni e supporto di tipo tecnico è possibile contattare il numero verde:



attivo dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.30. In alternativa è disponibile l'indirizzo di posta elettronica: <u>infoanagrafica@arera.it</u>

Nelle mail è sempre necessario indicare ragione sociale e PIVA del soggetto per il quale si sta inviando la richiesta e un recapito telefonico del referente.